

Investor:

Město Česká Lípa

Nám. T.G.Masaryka č.1

470 36, Česká Lípa

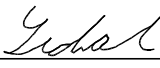


IČO: 00260428

DIČ: CZ00260428



B

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 		Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 				
Investor: Město Česká Lípa				
Místo: Česká Lípa	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2021	Počet A4: A4	
Akce: REKONSTRUKCE LÁVKY 28. ŘÍJNA V ČESKÉ LÍPĚ Objekt:			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 21 18	
Název: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. výkresu: B	

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

<i>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY</i>	<i>2</i>
<i>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY</i>	<i>7</i>
<i>3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</i>	<i>17</i>
<i>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</i>	<i>17</i>
<i>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</i>	<i>18</i>
<i>6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</i>	<i>18</i>
<i>7. OCHRANA OBYVATELSTVA</i>	<i>19</i>
<i>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</i>	<i>20</i>
<i>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</i>	<i>23</i>

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu města Česká Lípa v prostoru mezi ulicemi 28. října Bardějovská a Purkyňova. Lávka 28. října se nachází u opěry 1 (která je ve směru na centrum města) u areálu zdravotního střediska, a základní školy. Poté lávka přemostňuje postupně dvě větve místní komunikace na ulici 28. října dále komunikaci a chodník na ulici Purkyňova a dále prostor se stávajícím dřevěným stánkem mezi podpěrami 5 a 6. Dále přemostňuje komunikaci a chodníky na ulici Bardějovská a končí na opěře 8, která navazuje na opěrnou zeď u objektu ve vlastnictví společnosti Českolipské teplo. Chodník z lávky poté dále pokračuje podél prodejny potravin do sídliště Špičák. V rámci stavby budou prováděny rekonstrukce stávajících pěších tras na ulici Bardějovská a přes ulici Purkyňova v místě výjezdu od školní jídelny. Dále bude navržen i posun autobusové zastávky Bardějovská.

V území dotčeném rekonstrukcí byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – Plynovod STL (Gasnet), podzemní vedení NN a VN (Čez Distribuce), Kanalizace – stoka jednotná a vodovod (SčVK), Kanalizace dešťová (Město Česká Lípa), nadzemní komunikační síť (Cetin), podzemní komunikační síť (Infotel, Cetin, ČRA, NEJ.CZ, T-Mobile), energetické zařízení (ČLT a.s.), veřejné osvětlení (Město Česká Lípa). Vzhledem ke skutečnosti, že na lávce nedojde k demolici a následné výstavbě nové spodní stavby včetně založení a ostatní práce budou spočívat povětšinou v rámci rekonstrukce vozovkových vrstev komunikací nebo chodníků, tak nebudou muset být žádné inženýrské sítě překládány, ale pouze ochráněny v rámci zásahu stavby do jejich ochranných pásem.

Vzhledem k množství inženýrských sítí v dané oblasti je nutné před výstavbou veškeré sítě v lokalitě vytyčit!!

V rámci stavby bude muset dojít ke kácení 2 stromů jejichž obvod je však menší než 80 cm. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Městem Česká Lípa a panem Tomášem Gomzjakovem.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky. Dle vydaného územního plánu města Česká Lípa se stavba nachází v zastavěném území.

c) Geologická charakteristika

Podle regionálně geomorfologického členění České republiky leží lokalita v Českolipské kotlině, která je součástí Zákupské pahorkatiny. Tato mělká strukturně denudační sníženina je charakterizována plochým reliéfem říčních teras, údolních niv, strukturně denudačních plošina ojedinělými neovulkanickými sukry (Špičák 459 m). Nadmořská výška lokality se pohybuje od cca 280 do cca 283 m n. m.

Z hlediska klimatických poměrů leží lokalita v mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplém, mírně vlhkém, s mírnou zimou. Průměrná roční teplota je 7,8 °C, průměrný roční

B – Souhrnná technická zpráva

srážkový úhrn činí 632 mm. Index mrazu I_m pro střední dobu návratu 10 let je 375 °C. Minimální (nezámrzná) hloubka základové spáry pod upraveným terénem 1,0 m.

Lokalita leží v povodí řeky Ploučnice (číslo hydrologického pořadí 1 – 14 – 03). Ploučnice protéká cca 0,8 km jižně od lokality, je nejbližším vodním tokem a tvoří místní odvodňovací bázi. Územím v minulosti procházela bezejmenná vodoteč, zrušená (zatrubněná ?) v rámci výstavby sídliště Špičák.

Z regionálně geologického hlediska je lokalita součástí české křídové pánve. Předkvartérní podklad je tvořen svrchnokřídovými (coniak) sedimenty flyšoidní facie březenského souvrství. Převládají vápnité jílovce až slínovce s polohami vápnitých pískovců. Horniny jsou při svém povrchu zvětralé, většinou slabě zpevněné a mají charakter poloskalních hornin s velmi nízkou až extrémně nízkou pevností, případně jílu převážně pevné konzistence.

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny v širším okolí zejména deluviálními, převážně jílovitými sedimenty a eolickými uloženinami, v údolí Ploučnice jsou uloženy fluvialní (nivní) sedimenty. Nejmladší součástí pokryvného útvaru jsou antropogenní sedimenty - navážky.

Podzemní voda v hloubkách významných z hlediska zakládání běžných staveb bývá zpravidla vázána na propustné písčité a šterkové fluvialní sedimenty v okolí vodních toků a v terénních depresích. Převážně peltické sedimenty březenského souvrství jsou většinou velmi málo propustné a působí jako hydrogeologický izolátor. Území leží v hydrogeologickém rajónu 4640 – Křída Horní Ploučnice.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum (GEOACTIV 05/2021), v rámci kterého byl proveden mimo jiné i vsakovací zkouška.

Přírodní poměry jsou složité ve smyslu čl. 4.3b), neboť horninové prostředí určené ke vsakování bude tvořeno zeminami skupin V.2 a V.3. Zájmové území je hodnoceno ve zprávě IGP z roku 1977 (uložené v Geofondu pod signaturou GF V078546) jako náchylné ke svahovým pohybům. Je kladen důraz na snížení vsaku srážkových vod a dostatečné odvedení povrchových vod. Žádné další omezující podmínky pro vsakování nebyly zjištěny : lokalita neleží v ochranném pásmu vodního zdroje, nemůže dojít k ohrožení vodního zdroje pro individuální zásobování, lokalita neleží v inundačním území, hladina podzemní vody je v hloubce více než 3 m, nejedná se o území s výskytem ekologické zátěže, lokální topografie je pravidelná. Vsakovací zkouškou zjištěný koeficient vsaku kv na vrtu J 1 je 3,4 . 10⁻⁷ m . s⁻¹.

Horninové prostředí určené pro vsakování je na lokalitě tvořené deluviálními písčitými jíly a jílovitými písky (skupiny V.2 a V.3). Lze ho charakterizovat jako velmi málo propustné. Vsakovací schopnosti daného geologického prostředí na lokalitě jsou omezené. Zeminy jsou od hloubky cca 2,2 m dosti nasycené vodou, což se projevuje tuhou až měkkou konzistencí. Při jejich další dotaci srážkovými vodami prostřednictvím vsakovacího zařízení lze očekávat podstatné snížení vsakovací kapacity a z toho vyplývající problémy. Za nejvhodnější řešení je proto považováno svedení srážkových vod z tělesa lávky do stávající kanalizace.

B – Souhrnná technická zpráva

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající lávka na ulici 28. října není zapsána na státním seznamu nemovitých památek. V okolí lávky bylo zjištěno velké množství inženýrských sítí, které budou muset být během stavby ochráněny dle vyjádření od jejich jednotlivých správců – viz dokladová dokumentace.

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

B – Souhrnná technická zpráva

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat *zásady obecné ochrany vod* podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lávka neleží v záplavovém území.

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Lávka bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Není nutná přímá ochrana okolí stavby. Provádění stavby bude mít v části SO 103 Chodník přes ulici Purkyňova přímou návaznost na

B – Souhrnná technická zpráva

v současné chvíli projektovanou stavbu „Skatepark v ul. Purkyňova, Česká Lípa“ – projekt vypracovává projekční kancelář U/U Studio, Kamenická 673/5, Praha 7. Část chodníku SO 103 bude tvořit vjezd do areálu skateparku a rovněž přívod elektřiny pro SO 401 – Veřejné osvětlení, bude sloužit v pozdější etapě i pro napojení veřejného osvětlení stavby skateparku.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru nově navrhovaného chodníku přes ulici Purkyňova bude nutno pokácet 2 vzrostlé stromy. Dále bude nutné v této oblasti ochránit kořenový systém stromů, které se nachází ve vzdálenosti cca 2,0 m od hrany výkopů pro konstrukci rampy.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou lávky nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF ani PUPFL.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době nejsou známy žádné probíhající či připravované stavby v zájmovém území týkající se dopravní infrastruktury.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

Katastrální území Česká Lípa: 5825/503, 5825/548, 5825/508, 5825/506, 5825/497, 5825/494, 2767/1, 2767/30, 2767/28, 5861/1, 5825/505, 2767/29

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území Česká Lípa: 5825/503, 5825/548, 5825/508, 5825/506, 5825/497, 5825/494, 2767/1, 2767/30, 2767/28, 5861/1, 5825/505, 2767/29

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Během rekonstrukce dojde ke sledování deformací lávky. Po výstavbě bude sledování stanoveno v pravidelných intervalech po dohodě s investorem stavby.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající chodník na ulici 28. října (jak je tomu doposud). Lávka je navržena pro smíšený provoz pěších a cyklistů.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci mostního objekt – lávky a osvětlení této nově navrhované lávky a přístupového chodníku na lávku. V rámci stavby budou prováděny rekonstrukce stávajících pěších tras na ulici Bardějovská a přes ulici Purkyňova v místě výjezdu od školní jídelny. Dále bude navržen i posun autobusové zastávky Bardějovská.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o mostní objekt vedoucí pěší provoz od centra směrem k sídlišti Špičák. Rekonstruované trasy pro pěší budou sloužit zejména jako pomocné a dále bezbariérové připojení na tuto výše popsanou trasu, včetně nově navrhovaného schodiště umístěného na ploše místo stávajícího dřevěného kiosku. Tato plocha pod lávkou bude v rámci úprav pod lávkou revitalizována a budou na ní navrženy nové pěší trasy a plochy zeleně. Autobusová zastávka Bardějovská bude přemístěna na místo, které umožní bezpečný a plynulý provoz na komunikaci na ulici Bardějovská a to jak pro pěší tak pro silniční dopravu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Dokladová dokumentace“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce stavby

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – cca 1000 m².

Užitná plocha lávky – volná šířka x délka úpravy – 4,0 m x dl. 146,0 m = 584 m².

Šířkové uspořádání – volná šířka 3,0 m

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, asfaltových směsí, zemin do násypů. Dešťová voda v průběhu stavby nebude usměrňována a bude vedena po stávajících plochách.

B – Souhrnná technická zpráva

i) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá výstavbu v roce 2022.

Rekonstrukce lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na stávajícím chodníku v daném úseku. Délka výstavby je odhadována na 7-8 měsíců. Během demolice stávající nosné konstrukce a výstavbě nové konstrukce lávky bude docházet k dočasným uzavírkám na ulici Purkyňova a Bardějovská. Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou být prováděny za obnoveného provozu na lávce. Po dokončení výstavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou být prováděny za provozu na lávce. Po dokončení výstavby lávky budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 15.000.000 Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení*a) Urbanismus*

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající lávky, tato stavba uvedena v územním plánu.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění lávky bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – transparentní mostní objekt - barva ocelové konstrukce lávky bude stanovena na základě požadavku investora.

2.3. Celkové stavebně technické řešení*a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení*

Stávající lávka je ve špatném technickém stavu, proto bude rekonstruována. Chodníky pod lávkou budou navrženy včetně bezbariérových úprav. Chodník přes ulici Purkyňova je navržen proto, aby nedocházelo k nekoordinovanému přecházení pěších v místě v blízkosti areálu školy přes frekventovanou ulici Purkyňova jako je v tomu v současné chvíli. Stávající autobusová zastávka je umístěna na nevhodném místě, proto bude přesunuta.

Objekt SO 101 – Přemístění autobusové zastávky Bardějovská – objekt obsahuje návrh přemístění autobusové zastávky.

Objekt SO 102 – Chodníky a sjezd – ul. Bardějovská – objekt obsahuje úpravu výjezdu z parkoviště a dále chodníků v prostoru pod lávkou mezi opěrami 6-8

Objekt SO 103 – Chodník přes ulici Purkyňova – objekt obsahuje návrh nového chodníku od areálu školy, přes ulici Purkyňova až k napojení na stávající chodníky na ulici Bardějovská

B – Souhrnná technická zpráva

Objekt SO 181 – DIO – objekt obsahuje návrh dopravně-inženýrských opatření během výstavby

Objekt SO 201 – Rekonstrukce lávky 28. října – objekt obsahuje návrh rekonstrukce stávající lávky

Objekt SO 301 – Odvodnění lávky – objekt obsahuje návrh odvedení vody z lávky do nádrže u opěry 1

Objekt SO 302 – Přeložka vodovodu – objekt obsahuje návrh přeložky vodovodu v části stavby u podpěry 7

Objekt 401 – Veřejné osvětlení – objekt obsahuje návrh osvětlení lávky chodníků i přesunutí autobusové zastávky

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Během stavby lávky vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 130/2019 Sb., o Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem – dle platného znění

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

- | | | |
|--------------|---|--|
| vysvětlivky: | O | odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů |
| | N | odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů |

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

B – Souhrnná technická zpráva

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

B – Souhrnná technická zpráva

Zatřídění odpadu	Množství	Způsob nakládání
17 01 01 Beton	420 t	skládka
17 03 02 Asfaltové směsi	130 t	skládka
17 05 04 Zemina a kamení	10 t	skládka
17 04 05 Železo a ocel	25 t	skládka / výkupna oceli
17 06 03 Izolace	0,5 t	skládka nebezp. odpadu

c) Veřejné komunikační síť

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační síť nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů, a to konkrétně:

Obecné technické požadavky

- 1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu – bod 1.1.1. výškové rozdíly ploch nebudou vyšší než 20 mm a dále bod 1.1.2 kdy součinitel tření bude vyšší než 0,5 (jedná se všude o betonové povrchy).
- 1.2.1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu – osoby se zrakovým omezením – vodící umělá linie (přístupový chodník a chodník do obchodního centra) bude 60 mm nad úrovní dlažby.
2. Schodiště a vyrovnávací stupně – bod 2.1.1 sklon přístupového chodníku bude max 8,33% a výška schodišťového stupně je navržena 150 mm a bod 2.1.3. je navrženo madlo ve výšce 900 mm.

Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

1. Komunikace pro chodce na lávce i přístupovém chodníku bude mít větší šířku než 1500 mm, dále bod 1.1.1. výškové rozdíly ploch nebudou vyšší než 20 mm.

Všechny nutné podmínky jsou popsány ve vyjádření NIPI Bezbarierové prostředí, o.p.s. ze dne 22.6.2021, které je součástí této projektové dokumentace (v části E.1 – Dokladová dokumentace).

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost chodců a cyklistů proti pádu z lávky je zajištěna po celé délce lávky záchytným zařízením – ocelové zábradlí.

2.6. Základní technický popis stavebních objektů*Objekt SO 101 – Přemístění autobusové zastávky Bardějovská*

Projektová dokumentace řeší přesunutí autobusové zastávky Bardějovská. Stávající zastávka se nachází na jízdním pruhu a vzhledem k intenzitě provozu, délce a stavebnímu řešení nástupiště je již nevyhovující. Nový návrh uvažuje s přesunutím zastávky ve směru jízdy o přibližně 130 metrů do míst, kde je v současnosti komunikace rozšířená. Tato rozšířená část slouží jako připojovací pruh sjezdu. Sjezd bude v rámci této stavby upraven (viz SO 102 – Chodníky a sjezd – Ul. Bardějovská).

Nová zastávka je navržena v zálivu, délky nástupní hrany, vyřazovacího a zařazovacího úseku byly navrženy v souladu s normou 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek.

Součástí řešení je i úprava stávajícího chodníku tak, aby vyhovoval požadavkům pro nástupiště.

Objekt SO 102 – Chodníky a sjezd – ul. Bardějovská

Projektová dokumentace řeší úpravu sjezdu na parkoviště před obchodním domem na ulici Bardějovská v intravilánu Města Česká Lípa. Dále řeší úpravu stávajícího schodiště mezi zmíněným sjezdem a ulicí Bardějovskou. Upraveno bude samotné schodiště a za účelem dosažení bezbariérovosti je navržena rampa sloužící pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Sjezd je upravován z důvodu nejasného uspořádání při napojení na ulici Bardějovskou, kdy bylo možné využít rozšířenou část ulice jako připojovací pruh. Dalším důvodem je fakt, že tato rozšířená část bude přestavěna na autobusovou zastávku (viz SO101 – Přemístění autobusové zastávky Bardějovská). Úpravy sjezdu jsou provedeny tak, aby byl zachován stávající systém odvodnění a aby rozhledy ze sjezdu nebyly ovlivněny právě přesunutou autobusovou zastávkou. V rámci úpravy sjezdu budou vybourány stávající a položeny nové konstrukční vrstvy asfaltové vozovky po úroveň zemní pláně.

Tyto zmíněné úpravy se dotknou i stávajících přilehlých chodníků. Vedle upravovaného schodiště je navržena i bezbariérová rampa. Rampu bude tvořit plošně založená železobetonová konstrukce. Základové pasy rampy jsou navrženy pouze v místech, kde nehrozí kolize s inženýrskými sítěmi a během stavby (po odkopání níže uvedených sítí) mohou být upraveny.

Pod rampou se nachází stávající inženýrské sítě, které budou ochráněny následujících způsobem:

1. **Podzemní vedení NN – Čez Distribuce, a.s..** Jedná se o kabel AYKY – 3x 240 + 120 (vnější průměr kabelu 56 mm). Poloha kabelu bude před stavbou vytyčena. Poté dojde k jeho přeložení vlastníkem. Tato přeložka je řešena v rámci samostatné projektové dokumentace vlastníkem vedení.

B – Souhrnná technická zpráva

2. **Vodovod pitné vody – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.** Jedná se o vedení z PVC průměru 110 mm. Poloha vodovodu bude před stavbou vytyčena. Poté dojde k jeho odkopání a přeložení do nové polohy – viz SO 302 Přeložka vodovodu.
3. **Energetické zařízení – ČLT, a.s.** Jedná se o sdělovací kabel a primární topný kanál. Poloha těchto sítí bude před stavbou vytyčena. Poté dojde k odkopání sdělovacího kabelu a obnažení po celém dotčeném úseku. Kabel se osadí volně do půlené chráničky z průměru min. 200 mm, kolem které bude proveden pískový obsyp z frakce 0/22 o mocnosti cca 0,4 m. Nad tento pískový obsyp bude umístěna výstražná folie. Poté dojde k zásypu se zhutněním, na který bude vybudována konstrukce schodiště. Nad primárním topným kanálem nebudou budovány žádné pevné konstrukce. Povrch bude tvořit zámková dlažba osazená do šterkového lože. Dojde k úpravě stávajícího poklopu a šachty na výškovou úroveň nové zámkové dlažby.
4. **Vedení kabelu VO – ve správě města Česká Lípa** – se zástupci města bylo dohodnuto že případné kolize budou řešeny prostupy v základových konstrukcích a použitím chrániček pro ochranu těchto sítí.

Objekt SO 103 – Chodník přes ulici Purkyňova

Projektová dokumentace řeší návrh nového chodníku přes ulici Purkyňova od místa areálu školy (v blízkosti školní jídelny) až po napojení na stávající chodník na ulici Bardějovská. V těchto místech dochází v současném stavu k nekoordinovanému přecházení lidí (včetně dětí) přes frekventovanou ulici Purkyňova, a dále po nezpevněném svahu a plochách nad svahem až na chodníky v ulici Bardějovská.

Navrhovaný chodník je šířky 2,0 m a začíná v napojení na stávající chodníky u brány vjezdu u areálu školy. Poté pokračuje až ke komunikaci na ulici Purkyňova, kde je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,0 m. Tento přechod bude vybaven poptávkovým signalizačním zařízením, napájeným ze sítě pro nově navrhované veřejné osvětlení. Na druhé straně komunikace se chodník napojí na stávající chodník podél ulice Purkyňova. Dále bude pokračovat do svahu a to pomocí železobetonové konstrukce o maximálním podélném sklonu 8,33 %. Pěší budou mít možnost výškový rozdíl svahu překonat také po schodišti o dvou ramenech s podestou délky 0,94 m. Nahoře na svahu bude chodník pokračovat již po stávajícím terénu podél stávajícího zpevněného hřiště až k napojení na chodník u přechodu pro chodce v ulici Bardějovská.

Během výstavby chodníku dojde ke kácení dvou stromů.

Objekt SO 181 – DIO

Objekt řeší provizorní dopravní situaci během výstavby. Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním autobusových zastávek.

Objekt SO 201 – Rekonstrukce lávky 28. října

Základní údaje o lávce (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika lávky:	ocelová s železobetonovou mostovkou, na chodníku se smíšeným provozem, přes silnici, plnostěnná, se sedmi mostními otvory, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivá, trvalá, v přímé a s proměnným podélným sklonem, kolmá, směrově nerozdělená, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	113,160 m
Délka lávky:	115,18 m
Délka nosné konstrukce:	114,020 m
Rozpětí:	14,75+15,09+2x18,06+2x15,03+17,7 m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	4,00 m
Šířka lávky:	4,60 m
Výška lávky nad terénem:	4,90 m (nad vozovkou na ulici Bardějovská)
Stavební výška:	0,565-0,865 m
Plocha nosné konstrukce lávky:	456,08 m ²
Zatížení lávky:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991
Bod křížení ulice Purkyňova:	Y= 724884.709m X= 977781.016m
Bod křížení ulice Bardějovská:	Y= 724844.267m X= 977752.122m

Stávající nosná konstrukce lávky o 7-mi polích je tvořena předpjatými prefabrikáty typu KA-67. Dle podkladů k projektové dokumentaci (mostní prohlídky) je nosná konstrukce dlouhodobě značně podmáčena (nemá izolaci, nebo je izolace poškozená) a deformuje se v místě dilatací. Kotvy předpětí jsou zkorodované stejně tak jako kanálky předpětí s pravděpodobnou destrukcí předpětí. Podélná výztuž je místy zeslabená korozí s opadanou krycí vrstvou betonu. Mezi prefabrikáty protéká ze spodního povrchu voda s množstvím vápenných výluh. Spodní

B – Souhrnná technická zpráva

stavbu tvoří dvě monolitické opěry a 6 monolitických pilířů s rozšířenou hlavicí. Spodní stavba bude sanována, základy zůstanou ve stávajícím stavu.

Niveleta lávky klesá směrem k centru. Podélný sklon klesá v proměnné hodnotě k opěře 1 – je navržen od 0,80 % do 8,33 %. Příčný sklon je dostředný 1,0 %- kvůli odvodnění lávky. Půdorysně se lávka nachází v příímé.

Nová nosná konstrukce je navržena jako spřažená ocelo-betonová konstrukce. Mostovku tvoří železobetonová monolitická deska, která bude betonovaná na prefabrikovaných filigránech, které budou uloženy na ocelovou konstrukci. Šířka nosné konstrukce je 4,6 m. Beton opěr i pilířů bude sanován, s úpravami v místě uložení ložisek na nové úložné prahy.

Na lávce bude umístěno nové ocelové zábradlí se svislou výplní s výškou horního madla 1,30 m a dále sloupy veřejného osvětlení. Odvodnění lávky bude pomocí lávkových odvodňovačů s odtokem do podélného svodu.

Ve čtvrtém poli (mezi podpěrami 4 a 5) bude vystavěno nové železobetonové schodiště. Konstrukce schodiště bude plošně založená na monolitických základech. Ostatní části budou prefabrikované díly, které budou vzájemně spřaženy pomocí železobetonových dobetonávek (v místě podest). V prostoru pod lávkou v oblasti kolem schodiště bude navržena soustava chodníků napojujících schodiště s okolními chodníky v lokalitě, další plochy budou upraveny mlatovou úpravou a zbylé plochy budou zatravněny nebo osázeny rostlinami dle výběru investora.

Výstavby lávky bude probíhat za úplné uzavírky provozu na stávajícím chodníku.

Objekt SO 301 – Odvodnění lávky

Vyústění odvodnění lávky je navrženo do akumulární nádrže, jejíž přepad je napojen na stávající šachtu dešťové kanalizace ve správě města Česká Lípa. Z akumulární nádrže bude možno vyčerpávat vodu, která může být použita k zalévání veřejné zeleně.

Objekt SO 302 – Přeložka vodovodu

Součástí stavby je i zajištění bezbariérového propojení protilehlých autobusových zastávek Bardějovská. U podpěry 7 je kvůli tomu potřeba vybudovat železobetonovou rampu vedle stávajícího schodiště. Tato rampa je navržena v prostoru, kde se nachází stávající vodovod z PVC průměru 110 mm ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Stávající trasa vodovodního řádu, která je dotčena výstavbou bezbarierové rampy bude přeložena. Je navržena přeložka vodovodu v celkové délce 15,2 m. Přeložka je na začátku připojena na stávající řad pod konstrukcí chodníku a na konci pod vozovkou u výjezdu z parkoviště na ulici Bardějovské. Parametry nového, přeloženého vodovodu budou shodné se stávajícím. Vodovod bude uložený po celé délce v zemi a připojením v místě vozovky na stávající výjezd z parkoviště. Materiál vodovodu bude tedy PEHD PE100 RC SDR 17 dle PAS 1075 typ 2 (s 10% modrou probarvenou vrstvou) pro pokládku do otevřeného výkopu. Stávající vodovod bude v celé délce přeložky zrušen.

Objekt SO 401 – Veřejné osvětlení

Osvětlení lávky bude ze sloupu se svítidlem LED osazených na krajích nosné konstrukce lávky. Osvětlení schodiště a prostoru pod lávkou bude pomocí nových sloupů s LED svítidly.

B – Souhrnná technická zpráva

Osvětlení nově přesunuté autobusové zastávky bude provedeno pomocí výměny stávajících svítidel na stožárech na ulici Bardějovská. Osvětlení nového chodníku přes ulici Purkyňova bude provedeno pomocí nově navržených sloupů veřejného osvětlení.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Lávka bude provedena dle platných norem a předpisů. Pro vozidla IZS bude platit zákaz vjezdu na lávku stejně tak jako pro veškerou ostatní dopravu. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení.

d) Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

B – Souhrnná technická zpráva

e) Protipovodňová opatření

V místě stavby se nenachází žádný vodní tok.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU*a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ*a) Popis dopravního řešení*

Niveleta stávající lávky se nachází v proměnném podélném sklonu klesajícím směrem k opěře 1 – minimální sklon je 0,34 % a maximální sklon je 9,80 %. V novém návrhu je niveleta upravena tak aby maximální sklon na lávce byl dle normy přípustných 8,33 %. Příčný sklon je navržen dostředný 1,0 % - kvůli odvodnění lávky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lávka bude napojena na stávající chodník na ulici 28. října, jako je tomu v současném stavu. Rekonstrukce lávky se předpokládá za úplné uzavírky stávajícího chodníku a převedení pěších po nově vybudovaném chodníku přes ulici Purkyňovu, který povede od areálu školy až po napojení na stávající chodník na ulici Bardějovská.

B – Souhrnná technická zpráva

c) Doprava v klidu

Na lávce se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Lávka převádí chodník se smíšeným provozem.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru nově navrhovaného chodníku přes ulici Purkyňova bude nutno pokácet 2 vzrostlé stromy. Dále bude nutné v této oblasti ochránit kořenový systém stromů, které se nachází ve vzdálenosti cca 2,0 m od hrany výkopů pro konstrukci rampy.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Pro základy schodiště vedoucí na lávku, chodníky i rampy budou vyhotoveny otevřené výkopy ve sklonu 1:1. Po ukončení výstavby konstrukcí budou výkopy zasypány, horní povrch bude upraven dle konkrétního návrhu (zatravnění, dlažba, komunikace atd...)

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v

B – Souhrnná technická zpráva

množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Balance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na lávce a přístupovém chodníku. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

g) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálů.

h) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat.

i) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na místní komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

j) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby bude mít v části SO 103 Chodník přes ulici Purkyňova přímou návaznost na v současné chvíli projektovanou stavbu „Skatepark v ul. Purkyňova, Česká Lípa“ – projekt vypracovává projekční kancelář U/U Studio, Kamenická 673/5, Praha 7. Část chodníku SO 103 bude tvořit vjezd do areálu skateparku a rovněž přívod elektřiny pro SO 401 – Veřejné osvětlení, bude sloužit v pozdější etapě i pro napojení veřejného osvětlení stavby skateparku.

Stavba se dotkne dočasným zábořem okolního pozemků ve vlastnictví Města Česká Lípa a pana Tomáše Gomzjakova.

k) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem.

l) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá zábor v ploše 7782 m². Stavba si vyžádá dočasný zábor na pozemcích ve vlastnictví Města Česká Lípa a pana Tomáše Gomzjakova nutné k využití stavby.

m) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o rekonstrukci lávky, pěší doprava bude ze staveniště vykazána dopravním značením na v předstihu vybudovaný chodník přes ulici Purkyňova – SO 103 této projektové dokumentace.

n) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod 2.3, oddíl Odpadové hospodářství.

B – Souhrnná technická zpráva

o) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k budování nových chodníků a terénních úprav. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena na skládku.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na rekonstrukci lávky i ostatních objektech budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

q) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

r) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

s) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bude provedeno dočasné značení zákazů vstupu na staveniště a informace o uzavření chodníku v prostoru stavby.

t) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Rekonstrukce lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Pěší doprava bude ze staveniště vykázána dopravním značením na v předstihu vybudovaný chodník přes ulici Purkyňova – SO 103 této projektové dokumentace (v rámci etapy I). Během demolice stávající nosné konstrukce a výstavbě nové nosné konstrukce lávky bude docházet k dočasným uzavírkám na ulici Purkyňova a Bardějovská. Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou být prováděny za obnoveného provozu na lávce. Po dokončení výstavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

u) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je zejména v prostoru stávajícího dřevěného stánku mezi opěrami 4 a 6. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před

B – Souhrnná technická zpráva

zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro materiál z výkopů. Při umístění zařízení staveniště je nutno postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice na ulici Bardějovská i Purkyňova.

v) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá výstavby v roce 2023.

Stavba je rozdělena na dvě hlavní etapy výstavby, kdy v první etapě budou vyhotoveny objekty SO 101 – Přemístění autobusové zastávky v ulici Bardějovská, SO 102 – Chodníky a sjezd – ul. Bardějovská, SO 103 – Chodník přes ulici Purkyňova, SO 302 – Přeložka vodovodu a část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení. Ve druhé etapě bude vyhotoven hlavní objekt této stavby – SO 201 Rekonstrukce lávky 28. října, objekt SO 301 – Odvodnění lávky a zbylá část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení.

Rekonstrukce lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na stávajícím chodníku v daném úseku. Délka výstavby je odhadována na 4-5 měsíců. Během demolice stávající nosné konstrukce a výstavbě nové konstrukce lávky bude docházet k dočasným uzavírkám na ulici Purkyňova a Bardějovská. Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou být prováděny za obnoveného provozu na lávce. Po dokončení výstavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

I. etapa: Příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření – SO 181

Výstavba objektů: SO 101 – Přemístění autobusové zastávky v ulici Bardějovská, SO 102 – Chodníky a sjezd – ul. Bardějovská, SO 103 – Chodník přes ulici Purkyňova, SO 302 – Přeložka vodovodu a část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení

Odstranění dočasného dopravního značení – SO 181

II. etapa: Příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření – SO 181

Výstavba objektů: SO 201 Rekonstrukce lávky 28. října, objekt SO 301 – Odvodnění lávky a zbylá část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení

Odstranění dočasného dopravního značení – SO 181

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění lávky bude řešeno příčným a podélným spádem pomocí lávkových odvodňovačů umístěných v betonové mostovce lávky s odvedením do nádrže před opěrou 1 a dále odvodem do dešťové kanalizace ve vlastnictví i správě Města Česká Lípa.



V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák